

# JAGUAR XJR-S

émission environ 1992:



Véhicule phare de la gamme Jaguar avec la série limitée XJ220 , voici la XJR-S 6 L. C'est la version sport du coupé XJ-S revu et corrigé par l'incontournable Tom Walkinshaw. Le but , offrir un coupé véritablement sportif à la hauteur de la réputation des Jaguar de course.

Signe distinctif : des spoliés plus grand , une assiette rabaisé , des bas de caisse plus enveloppant , un aileron , des roues de 16 pouces , du 245 à l'arrière.



L'XJR-S est une grande réussite esthétique , l'intérieur est superbe , la grande classe Jaguar inimitable : cuir , bois verni , sièges électrique , climatisation , volant MOMO en cuir , airbag de série , c'est beaucoup moins sophistiqué qu'une Mercedes SL par exemple , mais le charme rétro de l'ensemble est délicieux. La colonne centrale prend une place énorme si bien que l'habitacle est plutôt réduit pour une voiture de cette envergure.



Le moteur , un V12 dont la cylindrée passe à 6 litres , 333 CV , 50 de plus que le coupé XJS et un couple de 50 M/kg .Le châssis lui aussi est corrigé pour obtenir un comportement plus sportif , la Direction Assistée est plus direct et les trains avant sont revus .  
Coté performance, on atteint les 246 Kms/h et 7 secondes 4 pour aller de 0 à 100 , un chiffre plutôt modeste qui s'explique par le poids élevé : 1800 Kgs et par une antique Boite Auto à 3 rapports , qui enlève une bonne part de punch.



On ne parlera donc pas de vrai comportement sportif mais plutôt de super GT. On a préféré un gros V12 silencieux , procurant beaucoup de puissance à bas régime plutôt qu'un V6 turbo qui hurle à la moindre sollicitation.

Dernier argument le prix , pour 520 000 Francs , elle n'est pas une mauvaise affaire puisqu'elle est moins chère qu'une Porsche 928 GTS ou une BMW 850.

